

## Załącznik nr 6 do SWZ

### Opis przedmiotu zamówienia:

#### OPIS

1. **Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Krzeszowice obejmującego miejscowości: Krzeszowice, Siedlec, Dubie. Linia komunikacyjna nr U 13 Krzeszowice-Siedlec-Dubie-Krzeszowice – 14,4 km.**
2. Wymieniona w pkt. 1 usługa organizowana jest w całości przez Gminę Krzeszowice, która w rozumieniu przepisów ustawy o publicznym transporcie zbiorowym jest Organizatorem zapewniającym funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Krzeszowice. Wykonawca wyłoniony w postępowaniu o świadczenie usług, któremu zostanie udzielone zamówienie publiczne, stanie się Operatorem publicznego transportu zbiorowego.
3. W ramach postępowania wprowadzona zostaje zgodnie z ofertą Wykonawcy/Operatora rekompensata poniesionych kosztów w związku ze świadczeniem przez operatora usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zgodnie z zapisami Wzoru umowy.
4. Organizator zastrzega, że maksymalna cena biletu jednorazowego na dzień złożenia ofert może wynieść **6,50 zł**.
5. Za transport zbiorowy rozumie się pasażerski transport drogowy w ramach przystanków wyznaczonych w rozkładach jazdy i w godzinach w nich określonych.
6. Zamawiający wymaga, aby przedmiot umowy wykonywany był z zachowaniem obowiązujących przepisów prawa, w szczególności: ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym oraz zgodnie z postanowieniami określonymi we Wzorze umowy
7. **Pojazdy którymi będzie świadczona usługa muszą spełniać normy emisji spalin Euro 6 lub równoważne i być wyprodukowane nie wcześniej niż w 2016 roku.** Normy Europejskiego Standardu Emisji Spalin (przeznaczone dla samochodów z silnikami benzynowymi i wysokoprężnymi) nie odnoszą się do pojazdów napędzanych paliwami alternatywnymi w rozumieniu ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych.
8. Trasa linii komunikacyjnej nr **U13 Krzeszowice –Siedlec –Dubie -Krzeszowice** – liczy 14,4 km. W przewidywanym okresie od 1 lipca 2026 r. do 30 czerwca 2030 r. linia będzie funkcjonować 5 dni w tygodniu od poniedziałku do piątku, w dniach roboczych co najmniej w godzinach od godz.5.00 do godz.16.30 (ilość kursów 10 w ciągu dnia, szczegółowe godziny odjazdów do ustalenia z Organizatorem). Za zgodą Operatora i Organizatora godziny te mogą ulec wydłużeniu.
9. Trasa ma obejmować następujące przystanki komunikacyjne: Krzeszowice
  - 1) Krzeszowice Dworzec Komunikacyjny ul. św. Floriana 3;
  - 2) Krzeszowice Rondo Jana Pawła II;
  - 3) Krzeszowice Centrum;
  - 4) Krzeszowice Witaminka (ul. Żbicka);
  - 5) Krzeszowice Ćmany;
  - 6) Krzeszowice Osiedle Żbik;
  - 7) Siedlec Szafraniec;

- 8) Siedlec Centrum;
- 9) Siedlec Osiedle;
- 10) Dubie skrzyżowanie;
- 11) Dubie Leśniczówka;
- 12) Dubie Most;
- 13) Dubie Most;
- 14) Dubie Leśniczówka;
- 15) Dubie skrzyżowanie;
- 16) Siedlec Osiedle;
- 17) Siedlec Centrum;
- 18) Siedlec Szafraniec;
- 19) Krzeszowice Osiedle Żbik;
- 20) Krzeszowice Ćmany;
- 21) Krzeszowice Witaminka (ul. Żbicka);
- 22) Krzeszowice Pogotowie Ratunkowe;
- 23) Dw. Komunikacyjny ul. Św. Floriana 3

Szacowana ilość wozokilometrów: 145 584.

*Szacowaną ilość wozokilometrów w poszczególnych okresach przedstawia tabela:*

	2026r.	2027r.	2028r.	2029r.	2030r.
Szacowana ilość wozokilometrów	18720	36576	36144	36288	17856

#### **ROZKŁAD JAZDY:**

1. Wykonawca/Operator wykona usługę zgodnie z opracowanym przez siebie, uzgodnionym i zatwierdzonym przez Zamawiającego/Organizatora rozkładem jazdy.
2. Uzgodniony z Zamawiającym/Organizatorem rozkład jazdy będzie stanowił załącznik do zaświadczenia potwierdzającego uprawnienie do wykonywania publicznego transportu zbiorowego, dlatego przygotowanie i zatwierdzenie rozkładu jazdy musi nastąpić, co najmniej na 1 dzień przed zawarciem umowy.
3. Wykonawca/Operator umieszcza rozkład jazdy w sposób widoczny i czytelny na wszystkich przystankach autobusowych na koszt własny i składa pisemne oświadczenie Zamawiającemu/Organizatorowi po dokonaniu powyższej czynności.
4. Zamawiający/Organizator zastrzega, że rozkład jazdy musi zostać sporządzony zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie rozkładów jazdy
5. Zamawiający/Organizator zastrzega sobie możliwość modyfikacji rozkładów jazdy w związku z potrzebą zmiany wynikającą z zapotrzebowania ze strony osób korzystających z komunikacji oraz ze względu na przyczyny dotyczące dróg jak: remonty, budowa, wyłączenia z ruchu i tym podobne. W sytuacji modyfikacji rozkładu jazdy Wykonawca/Operator zobowiązany jest dokonać zmian rozkładu jazdy na przystankach w uzgodnieniu z Zamawiającym/Organizatorem.